

## NUMERZE

### na początek

3 Paweł Knap  
Sztuka świętowania

### meritum

4 Jan Iwańczuk  
Kaplice i ołtarze kościoła  
św. Jakuba (od XIII w. do  
czasów współczesnych)

18 Dariusz Kacprzak  
Fryderyk Wielki Johanna  
Gottfrieda Schadowa – od  
Pałacu Sejmu Stanów  
Pomorskich do Muzeum  
Tradycji Regionalnych

26 Zenon Owczarek  
Hans Hartig w  
Nowym Warpnie

46 Krzysztof Saczuk  
Rolnicy, robotnicy, wojownicy,  
herosi... Pozostałości  
sztuki rzeźbiarskiej okresu  
nazizmu w budynkach  
użyteczności publicznej  
współczesnego Szczecina

54 Dominik Wołyński  
Skazańcy z Elisabethstraße 28

62 Magdalena Dźwiągół  
Inny świat. Stalinowskie  
areszty i więzienia w  
Szczecinie według wyników  
kontroli z lipca 1953 r.

68 Elżbieta Lipska  
Lody (prawie) od NASA

### szczecin poza miastem

72 Eugeniusz Michalak  
Ze Szczecina do Kruszwicy

### memuary

78 Bruno Kautz  
Pamiętniki zapomnianych

### proza

88 Wiktoria Knap  
Hilda

### na koniec

92 Bartosz Sitarz  
Kilka słów o rocznicach

108 Zusammenfassung

109 Autorzy i pochodzenie ilustracji

## Hans Hartig w Nowym Warpnie



a w 1927 r. otrzymał tytuł honorowego obywatela Nowego Warpna?

## Skazańcy z Elisabethstraße 28



Do 1945 r. w Szczecinie funkcjonowała szczególna placówka, łącząca funkcję więzienia z aresztem śledczym, której od połowy 1941 r. nadano oficjalną nazwę „Untersuchungshaftanstalt Stettin”. Kompleks więzienny-sądowy, w skład którego początkowo wchodziło więzienie (Gefängnis) przy Elisabethstraße 28 (ul. Kaszubska) oraz przyległy do więzienia budynek Sądu Krajowego (Landgericht), przyporządkowany pod Albrechtstraße 3a (ul. Czackiego, obecnie zabudowania na terenie Aresztu Śledczego), wybudowano w latach 1859–1860.

## Lody (prawie) od NASA



Prawobrzeże, osiedle Zdroje. Niewielki budynek, obok kwaciarnia, z drugiej strony fryzjer, kilkaset metrów dalej szkoła. Wewnątrz wysoka lada i wielka, szara maszyna, która – gdy zaczyna buczeć – zagusza wszystko i wszystkich wokół. Wystrój w środku nie zmienił się od początku istnienia lodziarni, czyli od 1989 r. Wcześniej państwo Majewscy przez rok sprzedawali lody przy al. Wojska Polskiego, niedaleko słynnej, nieistniejącej już dziś „Ściany Płaczu”. Ale historia automatu, który kręci lody, sięga lat siedemdziesiątych XX w.

## Ze Szczecina do Kruszwicy



Zanim statek wycieczkowy „Rusalka” trafił na jezioro Gopło, pływał jako „Margitka” po Odrze, basenach portowych Szczecina i jeziorze Dąbie. „Margitka”, wraz z bliźniaczą „Juliszką”, powstały w węgierskiej stoczni rzecznej Dunai Hajógyár w miejscowości Vác w 1960 r. Pod koniec lat pięćdziesiątych zarządzający Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Szczecinie wpadli na nowatorski pomysł: oprócz regularnych połączeń tramwajowych i autobusowych, zamierzono uruchomić również transport wodny, z wykorzystaniem tramwajów wodnych, czyli hydrobusów.

## Kilka słów o rocznicach



Niedawno byliśmy świadkami rocznicy bardzo ważnego wydarzenia w najnowszej historii, odległego o 70 lat – zakończenia II wojny światowej, największego i najkrwawszego konfliktu w dziejach ludzkości. Łączy się ona zarazem z czymś, co przez lata Polski Ludowej określano jako „wyzwolenie” Pomorza Zachodniego (w tym i Szczecina). Jest to doskonała okazja, by zastanowić się nad najważniejszymi dla naszego regionu datami z przełomowego roku 1945 oraz nad tym, jak na przestrzeni lat ich kolejne rocznice były świętowane.